

PONT-CANAL
DE L'AVANCE



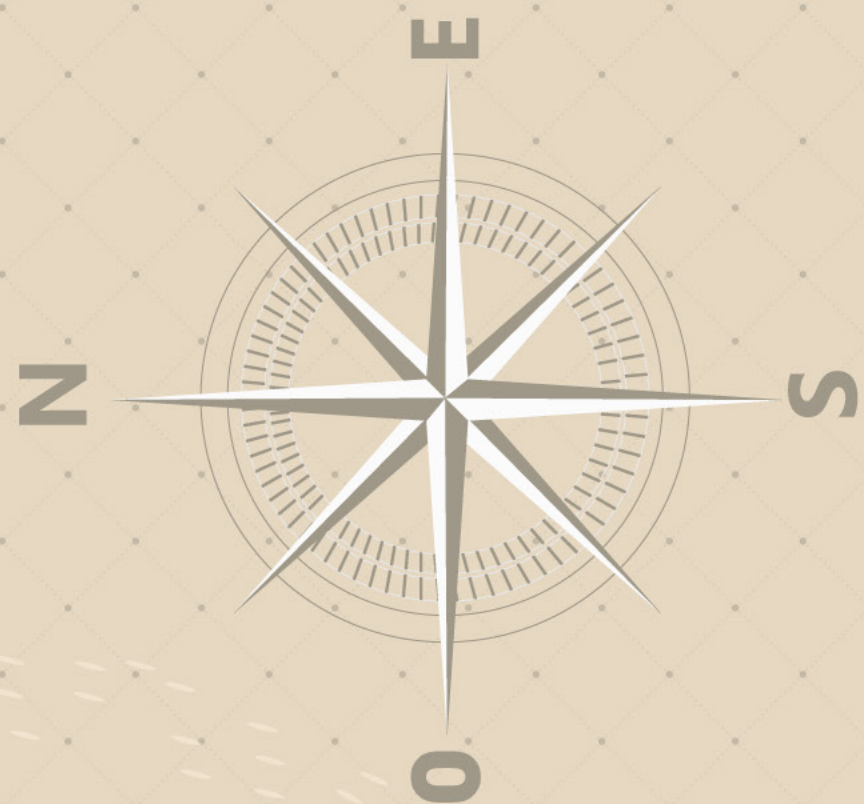
CASTETS- EN-DORTHE

1838-1856

LE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE
EST CONSTRUIT ENTRE TOULOUSE
ET CASTETS-EN-DORTHE
EN GIRONDE (193 KM).
LA GESTION EST CONFÉE
À LA COMPAGNIE DES
CHEMINS DE FER DU MIDI,
CRÉE EN 1852.

BORDEAUX

LA GARONNE



OCÉAN ATLANTIQUE

MARCAIS

PONT-CANAL
DE BARGUELONNE

PONT-CANAL
DE LA SÉOUNE

PONT-CANAL
D'AGEN

AGEN



PONT-CANAL
DE BAÏSE



1828

LA NAVIGATION SUR LA GARONNE
ÉTAIT SOURCE DE DANGERS POUR
LES BATEAUX ET LES ÉQUIPAGES.
JEAN-BAPTISTE DE BAUDRE,
INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS
ET CHAUSSÉES INSTALLÉ
À AGEN, ENVISAGE LA RÉALISATION
D'UN CANAL PARALLÈLE
AU FLEUVE POUR ASSURER
LA NAVIGATION DES BARQUES
EN TOUTE SAISON.

MARMANDE



RÉSIDENCE DE RIQUET
& LIEU D'EXPÉRIMENTATIONS
(1652-1662)

BAS-RELIEF EN MARBRE DE FRANÇOIS LUCAS
PONTS-JUMEAUX À TOULOUSE

TOULOUSE



ÉCLUSE DE DESCENTE
EN GARONNE (1667)



1694

À CETTE DATE, LE CANAL PEUT ÊTRE
CONSIDÉRÉ COMME TERMINÉ.
IL AURA MOBILISÉ JUSQU'À
12 000 HOMMES ET FEMMES
AU PLUS FORT DES TRAVAUX.
LE COÛT TOTAL DE LA
CONSTRUCTION S'ÉLÈVE À PLUS
DE 17 MILLIONS DE LIVRES.



LA BARQUE DE PATRON
« MARIE THÉRÈSE » SORT DES
CHANTIERS DE CONSTRUCTION
NAVALE DE TOULOUSE, PRÈS DU
PONT DES DEMOISELLES.
AUJOURD'HUI RESTAURÉE,
ELLE DEMEURE LE PLUS ANCIEN
BÂTEAU FLUVIAL D'EUROPE.

MONTAUBAN



UN SYSTÈME DE PENTE D'EAU (1^{ÈRE} MONDIALE)
EST MIS EN SERVICE À MONTECH EN 1973
(TARN-ET-GARONNE).



PONT-CANAL
DU CACOR
1839-1843

MOISSAC

EPANCHOIR
DE L'ARGENT
DOUBLE

Canal du Midi

ECLUSE TRIPLE
DE TRÈBES



1850-1880

GRANDE PHASE
DE RENOUVELLEMENT
DES PLANTATIONS.
LE PLATANE DEVIENT L'ESSENCE
DOMINANTE ET IMPRIMERA SON
EMPREINTE SUR
« L'IMAGE » DU CANAL.

CONSTRUCTION
ET OUVERTURE
DE LA DÉVIATION
DE CARCASSONNE,
(1789 - 1810)



CARCASSONNE

PREMIÈRE PIERRE
BARRAGE ST-FERRÉOL (1667)



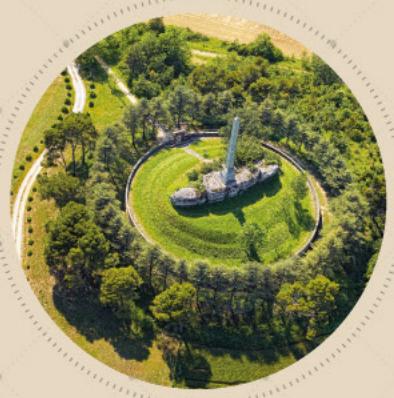
Montagne Noire

1669
AMÉNAGEMENT
DU PORT LOUIS



CASTELNAUDARY

SEUIL DE NAUROUZE
POINT HAUT DU CANAL (189M)



OBÉLISQUE DE RIQUET
(1825 - 1827)

POINT CULMINANT
DU CANAL À NAUROUZE (189M)



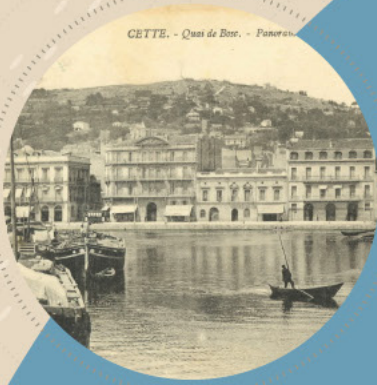
ÉTANG DE THAU



SÈTE

1669

CONSTRUCTION DU PORT DE
SÈTE, POUR LA SOMME
DE 5.832 MILLIONS DE LIVRES



AGDE

ADJUDICATION DES TRAVAUX
DE CONSTRUCTION DU CANAL
DE TRÈBES À L'ÉTANG DE THAU
ET DU PORT DE SÈTE

MER MÉDITERRANÉE

BÉZIERS

ÉCLUSE À 8 BASSINS
« L'ESCALIER DE NEPTUNE »
DÉBUT DES TRAVAUX EN 1677



NARBONNE

Canal de la Robine



1777

INAUGURATION DU CANAL
DE JONCTION ET DE LA ROBINE
DE NARBONNE



TUNNEL DU MALPAS
(1680)



PONT CANAL DU RÉPUDRE
PLUS ANCIEN PONT-CANAL D'EUROPE
(DÉBUT DES TRAVAUX EN 1676)

ÉPANCHOIR
DE L'ARGENT
DOUBLE

ECLUSE TRIPLE
DE TRÈBES

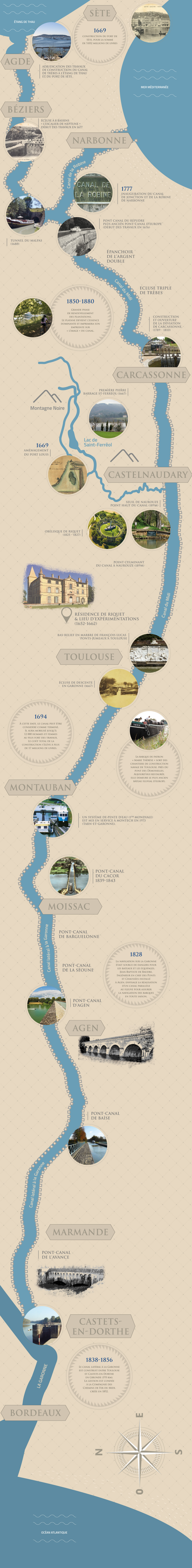
1850-1880

GRANDE PHASE
DE RENOUVELLEMENT
DES PLANTATIONS.
LE PLATANE DEVIENT L'ESSENCE
DOMINANTE ET IMPRIMERA SON
EMPREINTE SUR



Canal du Midi

CONSTRUCTION
ET OUVERTURE
DE LA DÉVIATION
DE CARCASSONNE,
(1788 - 1818)



SITE

ÉTANG DE THAU

1669

CONSTRUCTION DU PORT DE SÈTE, POUR LA SOMME DE 5.832 MILLIONS DE LIVRES

AGDE

ADJUDICATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU CANAL DE TRÈBES À L'ÉTANG DE THAU ET DU PORT DE SÈTE.

BÉZIERS

ÉCLUSE À 8 BASSINS « L'ESCALIER DE NEPTUNE » DÉBUT DES TRAVAUX EN 1677

NARBONNE

CANAL DE LA ROBINE

1777

INAUGURATION DU CANAL DE JONCTION ET DE LA ROBINE DE NARBONNE



1850-1880

GRANDE PHASE DE RENOUVELLEMENT DES PLANTATIONS. LE PLATANE DEVIENT L'ESSENCE DOMINANTE ET IMPRIMER SA EMPREINTE SUR « L'IMAGE » DU CANAL.

ECLUSE TRIPLE DE TRÈBES

CONSTRUCTION ET OUVERTURE DE LA DÉVIATION DE CARCASSONNE, (1789 - 1810)

CARCASSONNE

PREMIÈRE PIERRE BARRAGE ST-FERRÉOL (1667)

Lac de Saint-Ferréol

Montagne Noire

1669

AMÉNAGEMENT DU PORT LOUIS

CASTELNAUDARY

SEUIL DE NAUROUZE | POINT HAUT DU CANAL (189M)

OBÉLISQUE DE RIQUET (1825 - 1827)

POINT CULMINANT DU CANAL À NAUROUZE (189M)

RÉSIDENCE DE RIQUET & LIEU D'EXPÉRIMENTATIONS (1652-1662)

BAS-RELIEF EN MARBRE DE FRANÇOIS LUCAS | PONTS-JUMEAUX À TOULOUSE

TOULOUSE

ÉCLUSE DE DESCENTE EN GARONNE (1667)

MONTAUBAN

UN SYSTÈME DE PENTE D'EAU (1^{ÈRE} MONDIALE) EST MIS EN SERVICE À MONTECH EN 1973 (TARN-ET-GARONNE).

PONT-CANAL DU CACOR 1839-1843

MOISSAC

PONT-CANAL DE BARGUELONNE

PONT-CANAL DE LA SÉOUNE

PONT-CANAL D'AGEN

AGEN

PONT-CANAL DE BAÏSE

MARMANDE

PONT-CANAL DE L'AVANCE

CASTETS-EN-DORTHE

1838-1856

LE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE EST CONSTRUIT ENTRE TOULOUSE ET CASTETS-EN-DORTHE EN GIRONDE (193 KM). LA GESTION EST CONFÉE À LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI, CRÉÉE EN 1852.

BORDEAUX

Océan Atlantique