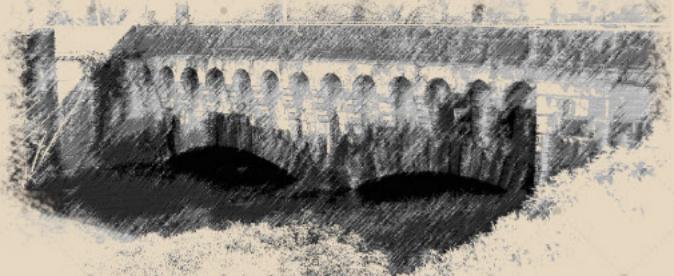


PONT-CANAL  
DE L'AVANCE



CASTETS-  
EN-DORTHE

1838-1856

LE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE  
EST CONSTRUIT ENTRE TOULOUSE  
ET CASTETS-EN-DORTHE  
EN GIRONDE (193 KM).  
LA GESTION EST CONFIÉE  
À LA COMPAGNIE DES  
CHEMINS DE FER DU MIDI,  
CRÉÉE EN 1852.

BORDEAUX



Océan Atlantique

N

E

S

O

## PONT-CANAL DE BARGUELONNE

Canal latéral à la Garonne

## PONT-CANAL DE LA SÉOUNCE



## PONT-CANAL D'AGEN

AGEN



## PONT-CANAL DE BAÏSE



1828

LA NAVIGATION SUR LA GARONNE ÉTAIT SOURCE DE DANGERS POUR LES BATEAUX ET LES ÉQUIPAGES. JEAN-BAPTISTE DE BAUDRE, INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES INSTALLÉ À AGEN, ENVISAGE LA RÉALISATION D'UN CANAL PARALLÈLE AU FLEUVE POUR ASSURER LA NAVIGATION DES BARQUES EN TOUTE SAISON.

MARMANDE



## RÉSIDENCE DE RIQUET & LIEU D'EXPÉRIMENTATIONS (1652-1662)

BAS-RELIEF EN MARBRE DE FRANÇOIS LUCAS  
PONTS-JUMEAUX À TOULOUSE

Canal du Midi

## TOULOUSE

ÉCLUSE DE DESCENTE  
EN GARONNE (1667)



1694

À CETTE DATE, LE CANAL PEUT ÊTRE

CONSIDÉRÉ COMME TERMINÉ.

IL AURA MOBILISÉ JUSQU'À  
12 000 HOMMES ET FEMMES  
AU PLUS FORT DES TRAVAUX.

LE COÛT TOTAL DE LA  
CONSTRUCTION S'ÉLÈVE À PLUS  
DE 17 MILLIONS DE LIVRES.



LA BARQUE DE PATRON  
« MARIE THÉRÈSE » SORT DES  
CHANTIERS DE CONSTRUCTION  
NAVALE DE TOULOUSE, PRÈS DU  
PONT DES DEMOISELLES.  
AUJOURD'HUI RESTAURÉE,  
ELLE DEMEURE LE PLUS ANCIEN  
BÂTEAU FLUVIAL D'EUROPE.

## MONTAUBAN



UN SYSTÈME DE PENTE D'EAU (1<sup>ère</sup> MONDIALE)  
EST MIS EN SERVICE À MONTECH EN 1973  
(TARN-ET-GARONNE).



PONT-CANAL  
DU CACOR  
1839-1843

## MOISSAC

EPANCHOIR  
DE L'ARGENT  
DOUBLE

Canal du Midi

ECLUSE TRIPLE  
DE TRÈBES

1850-1880

GRANDE PHASE  
DE RENOUVELLEMENT  
DES PLANTATIONS.

LE PLATANE DEVIENT L'ESSENCE  
DOMINANTE ET IMPRIMERA SON  
EMPREINTE SUR  
« L'IMAGE » DU CANAL.



CONSTRUCTION  
ET OUVERTURE  
DE LA DÉVIATION  
DE CARCASSONNE,  
(1789 - 1810)



## CARCASSONNE

Montagne Noire

1669

AMÉNAGEMENT  
DU PORT LOUIS



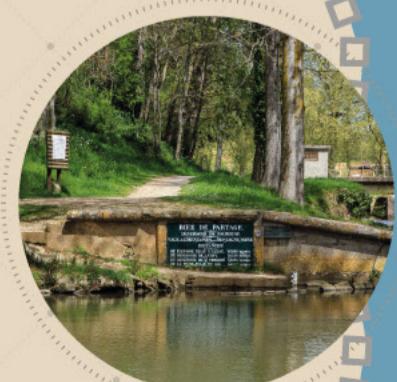
PREMIÈRE PIERRE  
BARRAGE ST-FERRÉOL (1667)

Lac de  
Saint-Ferréol

## CASTELNAUDARY

SEUIL DE NAUROUZE  
POINT HAUT DU CANAL (189M)

OBÉLISQUE DE RIQUET  
(1825 - 1827)



POINT CULMINANT  
DU CANAL À NAUROUZE (189M)



