

OCTOBRE 1666, LE DÉBUT DE L'HISTOIRE... **L'ÉDIT DE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE**



ENTRE RÉFORMES & GRANDS PROJETS **LA FRANCE EN 1666**



AUX ORIGINES D'UNE IDÉE FOLLE **LE PROJET DU CANAL**



LES PRÉMICES

Pierre-Paul Riquet s'intéresse à l'idée. Il a une parfaite connaissance du Languedoc. S'inspirant du canal de Briare inauguré en 1642, il imagine un canal à seuil de partage entre Garonne et Aude. Les rigoles de dérivation font circuler l'eau, en provenance de la Montagne Noire jusqu'au point le plus haut du canal.

10 ANS DE RÉFLEXION !

Riquet laisse mûrir son idée pendant 10 ans, puis, en 1662, la soumet à Colbert. Conquis par le projet, Colbert confie une étude au Chevalier de Clerville. À la fin de l'année 1665, plus rien ne s'oppose à la construction !

- 1/ Carte ancienne
- 2/ Chevalier de Clerville
- 3/ Canal de Briare

1666-2016 350 ans LIAISON des MERS Océane & Méditerranée

LA SEIGNEURIE DU CANAL UNE HISTOIRE AU LONG COURS



LE SAVIEZ-VOUS ?

En 1666, la livre est constituée de 0,619 gramme d'or pur. Pour l'achat de la seigneurie du canal, Riquet a donné au roi 247,6 kg d'or soit 8 698 188 d'euros !

LE TEMPS DES EXPROPRIATIONS

Pour rassembler le foncier nécessaire à la création du canal, Riquet procède à de nombreuses expropriations. Les terres ainsi réunies, deviennent une parcelle du domaine royal. Louis XIV décide alors d'en faire un nouveau fief.

Pierre-Paul Riquet acquiert le fief aux enchères pour 400 000 livres. Propriété familiale jusqu'en 1792, puis de l'État pendant 18 ans, le canal est vendu par Napoléon 1^{er} qui fonde la Compagnie du canal du Midi en 1810.

Parmi ses actionnaires, les descendants de Riquet participent à son succès jusqu'en 1850. Le financement de la construction du canal du Rhône à Sète est assuré par la vente de parts et actions.

Aujourd’hui...

De la Compagnie du canal du Midi à VNF
Depuis 1898, le canal est administré par un service de l'État puis confié en 1991 à Voies navigables de France, établissement public administratif dépendant du ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer.

2016

2010
50
ANS

S MERS
e &
anée

LE POINT SUR LES PRIVILÈGES DE RIQUET **LES ATTRIBUTS DU SEIGNEUR**



PAR L'ÉDIT DE
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE,
LE SEIGNEUR DU CANAL
POSSÈDE LE DROIT
D'ÉRIGER TOUT BÂTIMENT UTILE
POUR LE DÉVELOPPEMENT DU
CANAL ET DU DOMAINE.

UN CHÂTEAU POUR LE SEIGNEUR DU CANAL

Propriétaire du château de Bonrepos qu'il vient de faire reconstruire, Pierre-Paul Riquet n'use pas du privilège d'en établir un sur la seigneurie du canal.

DES MAISONS POUR LES EMPLOIÉS

Loger les employés du canal fut une des fortes préoccupations de Riquet. Maisons éclusières et de garde, logements d'ingénieurs ou de receveurs : nombreux sont les bâtiments qui maillent son paysage.

DES MAGASINS POUR LES MARCHANDISES

Pour stocker et protéger les marchandises, les ports sont équipés de magasins où le fret reste en attente d'une barque capable de les emporter.

DES MOULINS POUR LA POPULATION

LA POPULATION
Le blé, richesse du Lauragais, arrive par barque au cœur des villes. Riquet a fait construire des moulins à Castelnau-d'inde, Naurouze et Toulouse où sont produites les farines, sources de richesse pour le seigneur.

- 1/ Maison éclusière
- 2/ Zone de frêt
- 3/ Moulin à eau

1666-2016
350

LIAISON des MERS
Océane &
Méditerranée



UNE HISTOIRE D'ARGENT ET DE POUVOIR



...À QUEL PRIX ?

La construction du canal a coûté environ
17 160 000 livres dont :
➤ 8 485 000 livres payées par le Trésor Roy
➤ 8 070 000 livres payées par les États
du Languedoc,
➤ 605 000 livres à la charge de Riquet.

UN PROJET QUI SE FINANCE...

Plusieurs sources de financements existent : les ventes aux enchères de la seigneurie et des droits de péage, les revenus de la vente de diverses charges en lien avec la ferme des gabelles, le rétablissement d'anciennes taxes tombées aux oubliettes, etc.

UN PROJET RISQUÉ
POUR BLOUET.

POUR RIQUET.
Les retards de paiement du roi obligent Riquet à puiser dans sa cassette et à emprunter à des taux élevés pour couvrir ses dépenses.

- 1/ Béziers
- 2/ Monnaies anciennes
- 3/ Technicien VME

LES DATES CLÉS DE L'OUVERTURE À LA NAVIGATION

- **1673** : Livrason à la navigation entre Toulouse et Castelnau-d'Armagnac
 - **1675** : Ouverture entre Béziers et l'étang de Thau.
 - **Mai 1681** : Première liaison fluviale entre la Garonne et l'étang de Thau.
 - **19 novembre 1684** : Réception officielle prononcée par arrêt du Conseil d'État. Plusieurs générations d'hommes et de femmes se sont relayées chaque jour pour que le rêve de Riquet continue de nous émerveiller, 350 ans plus tard.

Le Canal des 2 Mers

De nos jours, le budget annuel de fonctionnement et d'investissement s'élève à 15 millions d'euros.

ISO 14031 Certificat photos : Gérard Rik, Gérardine Vie, Virginie Hadjigeorgi, Jacques Noël et (WF), Corinne Chauvel (WF), Archives des carrières du Morbihan

1666-2016
350

LIAISON des MERS
Océane &
Méditerranée



UN PROJET HUMAIN **D'ENVERGURE UNIVERSELLE**



LN GRAND OUVRAGE DE PAIX, BIEN DIGNE DE NOTRE APPLICATION ET DE NOS SOINS, CAPABLE DE PERPÉTUER AUX SIÈCLES À VENIR LA MÉMOIRE DE SON AUTEUR QUI DOIT ÊTRE PROFITABLE À "TOUS LES SUJETS DU ROI" AINSI QU'AUX NATIONS DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE. "

LOUIS XIV

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE SAVIEZ-VOUS ?
Il aura fallu seulement 14 ans pour que le canal soit construit et ouvert à la navigation en mai 1681.

UNE MOBILISATION CONSIDÉRABLE

Riquet mobilisa jusqu'à 12 000 personnes sur le chantier :

- > des terrassiers réunis en ateliers, et dirigés par des chefs d'atelier,
 - > des niveleurs assurant les mesures de contrôle,
 - > des inspecteurs et contrôleurs particuliers et généraux,
 - > des receveurs et payeurs

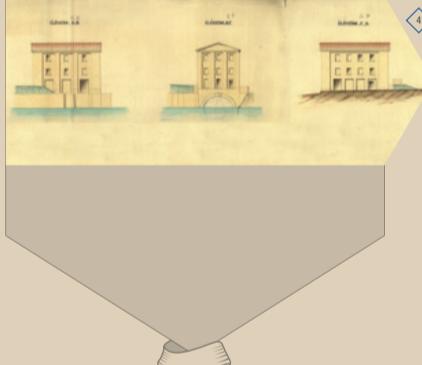
LE CANAL EN CHIFFRES

230 salariés en charge de l'entretien et de l'exploitation de la voie d'eau, à la fin du XVIII^e siècle.
475 agents d'exploitation et d'administration employés après les extensions du canal de Jonction et de la Robine de Narbonne en 1782 et du canal

500 artisans bateliers et autres entrepreneurs de halage, aubergistes, fournisseurs

**Automatisation
et nouveaux métiers**

En 2016, la Direction territoriale Sud-Ouest de VNF emploie 189 agents pour la gestion du canal du Midi. Ces effectifs sont complétés par 60 saisonniers pour assurer la navigation, de mi-mars à fin octobre.



- 1/ Réservoir de Lampy
- 2/ Canal de l'Orb - 1755
- 3/ Réservoir de St-Ferreol

1666-2016
350
ans

LIAISON des MERS
Océane &
Méditerranée

LA RECONNAISSANCE DU CANAL **PAR L'UNESCO**



CITATION DE L'EDIT

“... Bien que la proposition qui nous a été faite pour joindre la mer Océane à la Méditerranée par un canal de transnavigation, ait paru si extraordinaire aux siècles passés [...], aussi la réputation de l'entreprise [...] nous a persuadés que c'étoit un grand ouvrage de paix [...] capable de perpétuer aux siècles à venir la mémoire de son auteur, et d'y bien marquer la grandeur, l'abondance et la félicité de notre règne.”

330 ANS PLUS TARD...

L'UNESCO décide d'inscrire, le 7 décembre 1996, le canal du Midi au Patrimoine mondial de l'Humanité.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le canal du Midi est le seul bien français à répondre à quatre critères des six culturels de l'UNESCO :
> génie créateur humain,
> témoin d'un échange d'influences,
> symbole d'une époque de prospérité

Et aujourd’hui

1666-2016
350
ans

LIAISON des MERS
Océane &
Méditerranée